

INTER *Logecom*



swish & sensuous





G-SHOCK













GARAGE (Ittractive)



BATTLE FACTORY

MOTORCYCLE DIVISION

Project LL

YF DESIGN ST

CBR25OR CUP ROADRACE

2012 年 CBR250R CUP ROADRACE 筑波 第 3 戦 筑波サーキット [9 月 15 日(土) 決勝 天気 晴れ]

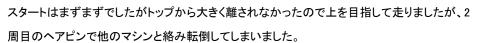
#56 名越 哲平 [予選:総合8位(クラス7位)決勝:リタイア]

前日の練習では、気持ち良く走れタイムも良かったので、予選ではクリアラップを確保し単独でタイムを出そうと考えていました。

しかし他のクラスのマシンに追いついてしまったり、集団の中でタイムを出せないまま予選を終えてしまいました。

マシンの調子が良かったので決勝はスタート

で失敗しなければトップ争いができると思っていました。



応援していただいた皆さんの期待に応えられず申し訳ありませんでした。

レース前の練習で自信を持ってレースに挑んでいましたし、表彰台も狙えていたので本当に 悔しいです。予選でしっかり良いタイムを出せていれば、このような形でリタイアすることもな かったはずなので、今後はもっと考えて予選に取り組み上を狙いたいと思います。

中野 真矢(56RACING チーム監督)

レース前の練習ではタイムも良くなりライダーも乗れていたので、チームの士気も高い状態で最終戦に挑みました。前日ベストタイムを出した後に転倒してから少しリズムを崩してしまったのか、予選ではタイミングも悪くタイムが出せないまま3列目スタートとなりました。

しかしネガティブなコメントはなく、課題となっていた決勝のスタートも悪くなかったので1周目を終えた時点では上位フィニッシュを期待しましたが、残念ながら転倒してしまい復帰できないままリタイアとなりました。手応えがあっただけにとても悔しい結果となってしまいました。

残念な結果で筑波大会最終戦を終えてしまいましたが、ライダーもチームも成長でき、レースの面白さと難しさの両方を感じた初年度となりました。これからも若手ライダーの育成と、バイク業界・レース業界の活性化に貢献していきたいと思います。



