

inter *Logecom*



swish & sensuous





G-SHOCK













GARAGE (Ittractive)



BATTLE FACTORY



Project LL

YF DESIGN ST

CBR250R CUP ROADRACE

2012 年 CBR250R CUP ROADRACE 筑波 第 2 戦 筑波サーキット [8 月 4 日(土) 決勝 天気 晴れ]

#56 名越 哲平 [予選:総合5位(クラス5位)決勝クラス5位]

今回は表彰台に立つことを目標にレースに挑みました。

予選はいくつかのコーナーでフロントに不安があり、速いマシンのスリップを利用するつもりが逆に利用されてしまったりして大きくタイムを伸ばすことが出来ませんでした。



決勝ではスタートで出遅れてしまいセカンドグループに飲み込まれ、グループ内の順位争いが激しく抜け出すのに時間がかかってしまいました。その後はプッシュし自己ベストも更新できたことは良かったのですが、今回は表彰台に立ちたかったので 5 位という結果はとても悔しいです。

次戦に向けて練習でも目的を明確にして取り組み、レースではスタートを失敗しないで先頭 争いに加わり、頭を使って最後に先頭に立つような展開で優勝を目指し、最低でも表彰台を 獲得したいと思います。

中野 真矢 (56RACING チーム監督)

第1戦ではトップ争いの末転倒してしまったので、今回は表彰台を目指したいと思っていました。周囲のチームのレベルも上がってきたので前回よりタイムは少し伸びたものの予選は 5位という結果でした。

決勝はスタートで出遅れトップグループから離され、追い上げを見せたもののクラス5位に終わってしまいました。今回は意気込んでいただけに悔しい結果となりました。

ただ、事前テストで転倒した際に痛めた親指の怪我をかかえながら最終ラップで自己ベストを更新するなど、次につながる走りも出来たと思います。今回のレース結果からマシンセッティングの方向性も見えてきたので、最終戦では表彰台に立てるようライダーをチーム全体でサポートしていきたいと思います。

