



## CBR250R CUP ROADRACE

2013年 CBR250R CUP ROADRACE 筑波 第3戦

筑波サーキット [7月27日(土) 決勝 天気 雨]

### #56 名越 哲平 [予選: 2位, 決勝: 7位]

前戦に引き続き予選は2番手となり、組み立てもうまくできるようになってきたと思います。

決勝ではスタートを決め1周目をトップで戻って来られたので、そのまま突き放そうと思ったところ、ジャンプスタートのペナルティをとられてしまいました。最後尾まで落ちたものの、赤旗中断後に素早くタイヤを交換してもらい、第2レースを7位でゴールすることができました。次回こそは優勝できるよう頑張っていきます。



### #62 櫻井 芽依 [予選: 21位, 決勝: リタイア]



予選ではマシンの調子が悪かったものの、予選は通過できたので、決勝では大きく巻き返えそうと思っていました。

決勝レースまでの間、チームの皆さんが懸命にマシンをチェックしてくれたのですが、1周目でトラブルが出てしまいリタイアすることになってしまいました。頑張って練習してきたのでレースを走れなくて非常に悔しいですが、気持ちを切り替え次のレースに向けて頑張りたいと思います。

### 【56RACING 監督: 中野 真矢 コメント】

第2戦後から他のサーキットで練習してきた成果を発揮するレースにしたいと思い、このレースに挑みました。

哲平選手は予選での駆け引きも上達し2番手となったことで決勝への期待も膨らみました。

決勝では、ジャンプスタートのペナルティで順位を大幅に下げてしまいましたが、赤旗中断後のウエットレースでは24番手から7位まで順位を上げて貴重なポイントを獲得しました。残念ではありましたが、速さと冷静さの両面の成長を感じました。

芽依選手は予選でマシンが不調ながら最善をつくし、21番手で予選を通過できました。

チームスタッフで懸命に原因を追究しましたが、残念ながら決勝レースでも同様の症状が発生してしまいリタイアという結果となりました。

このレースまでの間、練習を重ね課題の克服に取り組んできましたが、チームとしてもその想いに応えられず残念でなりません。

2人とも練習でのタイムが良かっただけに悔しい結果となりましたが、学生ライダーの夏休みを利用して鈴鹿サーキットとスポーツランド菅生にて経験を積み、次の最終戦に備えたいと思います。

OfficeFourEight

AQUAS CORPORATION

EDWIN.  
503

G-SHOCK

WNI weathernews

swish & sensuous

PINS  
FACTORY®

EK  
CHAINS

MOTUL

Arai  
HELMET

RUSH TAMI  
HAMAMATSU

SP  
TADAQ  
RACING  
TEAM

TTS  
TSURUMI TECHNICAL SERVICE

X.A.M.  
...the smart gear

www.5-tech.com

BATTLE FACTORY

Project JJ

NPROJECT  
MOTORCYCLE DIVISION

SGF  
SACRED GROUND  
www.sgforbbs.com

YF DESIGN

GARAGE Attractive