

2025 ALL JAPAN ROADRACE CHAMPIONSHIP

J-GP3 CLASS

全日本ロードレース選手権 第2戦 スポーツランドSUGO

SDG
SDG Jr. 56RACING

【 J-GP3 : 決勝】

2025年5月25日 天候 : 曇り コースコンディション : ウエット

5月24日・25日に宮城県・スポーツランドSUGOで、全日本ロードレース選手権第2戦SUPERBIKE in SUGOが開催された。10年以上にわたり、若手育成チームとして活動してきている56RACINGが、今年からSDGとコラボレーション。SDG Jr. 56RACINGとして初戦を迎えた。

ライダーは中学2年生の富樫虎太郎選手。世界を戦ってきたチームオーナー中野真矢氏が、富樫選手の秘めるポテンシャルの高さを見込んで起用し、J-GP3クラスのチャレンジクラスに参戦となった。チャレンジクラスとはHRCが設定しているクラスで、車両はセッティングパーツ以外、基本的にスタンダード。タイヤも指定タイヤを使用と、ほぼ無改造の車両で全日本J-GP3を走るクラスだ。富樫選手はこのクラスのチャンピオンをねらい、その先にあるイデミツ・アジア・タレントカップ参戦権獲得を目指す。

1週間前に行われた事前テストから、金曜日のフリー走行でも自己ベストを更新。順調な流れでレースウイークをクリアし、土曜日の予選は1分35秒304のタイムで11番手、チャレンジクラス2位となった。決勝日は前夜から降り続いた雨がレース前に止んだものの、フルウェット。富樫選手はうまくスタートで飛び出し、その後は12位あたりを走行していくが転倒。リタイヤとなった。



【コメント】

■J-GP3 #50 富樫虎太郎

事前テストから昨日まで気持ちよく走っていたのですが、今日はウェットコンディションになってしまい、攻めの走りができませんでした。接触して他車も転倒してしまったので、そこは申し訳なくミニバイク時代から正直に言うとウェットに対して苦手意識があり、今日の朝の気持ちは正直に言うと、ちょっと落ち気味でした。そこは練習で克服していきたいですし、次戦はホームコースとなる筑波なのでしっかり巻き返し、チャレンジクラスのチャンピオンを獲ってアジア・タレント・カップの出場権を得たいと思います。

■SDG Jr. 56Racing 中野真矢監督

事前テストから自己ベスト更新し、土曜日の予選は位置取りがうまくできずに11番手、クラス2位となりましたが、そこまでは90点のできだったと思います。残念ながら決勝はウェットとなってしまい、ここスポーツランドSUGOでの初レースがウェットというのは、ちょっとかわいそうでしたし、私自身のこのコースでの初レースがウェットで転倒という結果に終わっているので、ちょっとそこに関してはコメントしにくいですね(苦笑)。彼に足りないのは経験なので、しっかり練習をして、不足しているところを埋めていってほしいと思いますし、全力で引き続きサポートしていきます。今回もたくさんの方々をサポートをいただき、ありがとうございました。

SNS ACCOUNT @SdgMSOfficial @sdgrider SDG Co., Ltd.

SDG RACING INFORMATION

2025 ALL JAPAN ROADRACE CHAMPIONSHIP



J-GP3 CLASS

全日本ロードレース選手権 第2戦 スポーツランドSUGO

【5月25日 J-GP3 決勝】

2025.05.25 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.6211km) Weather : Cloudy Track:Wet

発表 :

Pos	No.	Class	Rider	Team	Type	Tire	Lap	otal Time	Gap	Best Time
1	2		若松 恵 Rei WAKAMATSU	JAPAN POST docomo business TP	NSF250R	BS	20	34' 19.138		1' 41.488
2	1		尾野 弘樹 Hiroki ONO	P.MU 7C GALESPED	NSF250R	DL	20	34' 24.016	4. 878	1' 41.133
3	8		大田 隼人 Hayato OOTA	MARUMAE DreamKitakyushu CPARIS	NSF250R	BS	20	34' 24.622	5. 484	1' 41.644
4	30		Noprutpong BUNPRAWES	Astemo SI Racing with Thai Honda	NSF250R	BS	20	34' 39.633	20. 495	1' 42.738
5	11		中谷 健心 Kenshin NAKATANI	MotoUPRacing	NSF250R	PI	20	34' 41.637	22. 499	1' 42.734
6	19		仲村 瑛冬 Eito NAKAMURA	TeamLife.HondaDream Kitakyushu	NSF250R	DL	20	35' 04.147	45. 009	1' 43.225
7	51	S 1	知識 隼和 Hayato CHISHIKI	MotoUPRacing	NSF250R	DL	20	35' 04.210	45. 072	1' 43.652
8	17		松田 基成 Motonari MATSUDA	Like a Wind - CLUB Y's	NSF250R	BS	20	35' 04.277	45. 139	1' 43.055
9	4		岡崎 静夏 Shizuka OKAZAKI	JAPAN POST Honda RACING TP	NSF250R	BS	20	35' 06.014	46. 876	1' 43.168
10	7		松島 瑞空 Riku MATSUSHIMA	BREASTO B-TRIBE RACING	NSF250R	BS	20	35' 11.599	52. 461	1' 42.859
11	15		Thanachat PRATUMTONG	Astemo SI Racing with Thai Honda	NSF250R	BS	20	35' 12.681	53. 543	1' 42.938
12	9		飯高 新悟 Shingo IIDAKA	KIJIMA KISS RACING Katsudenki	NSF250R	PI	20	35' 15.880	56. 742	1' 43.797
13	31		Techin IN-APHAI	Astemo SI Racing with Thai Honda	NSF250R	DL	20	35' 18.922	59. 784	1' 43.344
14	35		藤原 雅花 Shizuka FUJIWARA	Team MARI with hiro'ck	NSF250R	BS	20	35' 33.567	1' 44.429	1' 45.008
15	16		野澤 秀典 Hidenori NOZAWA	Nozawa Racing Family. MALUSAKA	NSF250R	BS	20	35' 33.582	1' 44.444	1' 45.313
16	5		高杉 奈緒子 Naoko TAKASUGI	TEAM NAOKO KTM	RC250R	BS	20	35' 48.254	1' 29.116	1' 42.867
17	53	S 2	岩野 健太 Kota IWANO	BATTLE FACTORY	NSF250R	DL	20	35' 52.965	1' 33.827	1' 45.651
18	32		井利元 新 Arata IRIMOTO	PlanBee Racing MTR	NSF250R	BS	20	35' 53.077	1' 33.939	1' 45.547
以上、チヨカ-										
19	10		武中 駿 Shun TAKENAKA	Team Plusone	NSF250R	BS	17	29' 19.853	3 Laps	1' 41.663
20	52	S 3	国立 和玖 Waku KUNITATE	MotoUPRacing	NSF250R	DL	17	29' 37.328	3 Laps	1' 43.242
----- 以上完走 -----										
34	C		戸高 翔太郎 Rintaro TODAKA	Astemo SI Racing with RSC	NSF250R	DL	6	10' 49.320	14 Laps	1' 46.004
※ 50	S		富樫 虎太郎 Kotaro TOGASHI	SDG Jr. 56RACING	NSF250R	DL	6	10' 49.673	14 Laps	1' 46.092

Entry:22 Start:22 Finish:20

Fastest Lap : 1 尾野 弘樹 1' 41.133 18/20 128.899km/h

審査委員長

競技監督

計時長

※No.50の車両は、国内競技規則 付則3 3-2-6 を適用し、ペナルティーポイント1点を課す。

MFJセーフティオフィサー

SNS ACCOUNT  @SdgMSOfficial  @sdgrider  SDG Co., Ltd.

SDG RACING INFORMATION